

Plataforma de cuadros
cuadros de maniobra monofásicos



Aplicable a puertas
basculantes · correderas · batientes
seccionales

MAINEU

cuadro de maniobra monofásico



En conformidad con la normativa europea

Una nueva generación de cuadros de maniobra diseñada y preparada para cumplir con los requisitos de la norma EN 13241-1: 2003 para puertas industriales, comerciales, de garaje y portones, con especial énfasis en la maniobra motorizada segura, objeto de la norma europea EN 12453.

Diseño

Cajas de formas agradables, estancas y prácticas. Con espacio para cableado y condensador motor.

Cuadros versátiles

Una gama de cuadros extensa y potente para aplicaciones en comercios, garajes domésticos, pequeñas y grandes comunidades, industrias, ...

Fiabilidad óptima

La selección minuciosa de los componentes y los tests exhaustivos realizados en condiciones reales de utilización permiten asegurar una fiabilidad óptima a la instalación.

Ahorro de tiempo y más precisión

La programación digital permite una adaptación y programación más rápidas y precisas del cuadro a cualquier tipo de puerta. No se tarda más de cinco minutos para realizar el aprendizaje del recorrido en todo su ciclo.

jcmtechnologies
sitúese por delante con tecnología e imaginación

Cuadros de maniobra monofásico para
puertas basculantes, correderas, batientes
y seccionales.

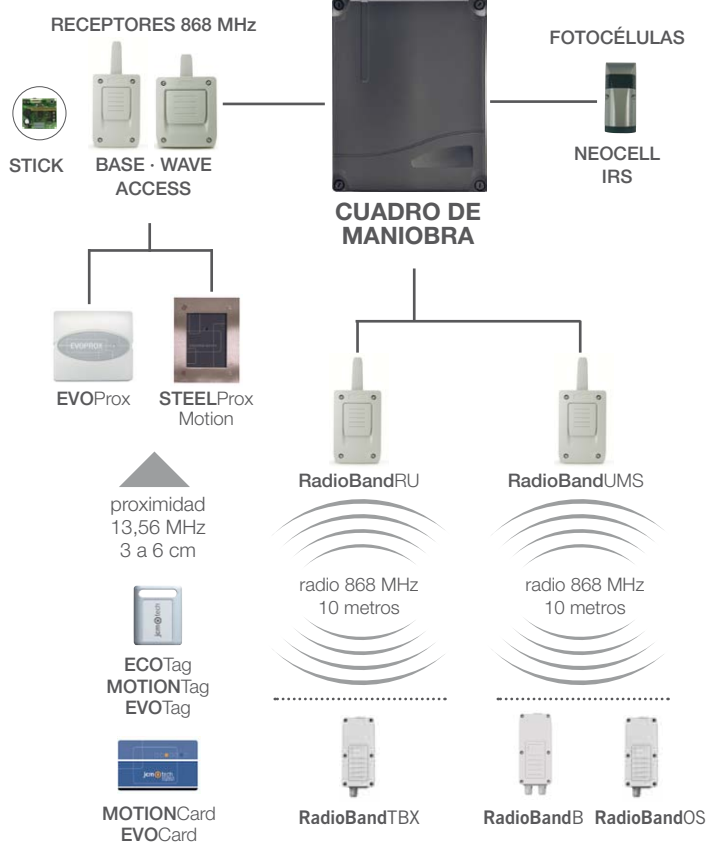


MAIN-1T-EU · MAIN-2T-EU

EMISORES 868 MHz



radio 868 MHz
100 metros



CUADROS DE MANIOBRA



- Cuadro de maniobra para puertas de garaje de tipo batiente, seccional, corredera, barrera y basculante, de una o dos hojas.
- Regulación tiempo funcionamiento independiente abrir/cerrar mediante potenciómetro.
- Regulación tiempo de espera automático mediante potenciómetro.
- Regulación desfasaje motores (para Main 2T-EU) mediante potenciómetro.
- Puede funcionar en modo automático o semiautomático (sin cierre automático).
- Golpe de inversión.
- Mediante selector de opciones se puede seleccionar cierre automático, no inversión al abrir y cierre por contacto de seguridad entre otros.
- No permite cerrar durante tiempo de espera automático.
- Permite doblar el tiempo funcionamiento motor.
- Receptor y alternativo pueden actuar como pulsador de abrir.
- Salida para electrocerradura.
- Indicador de estado mediante led ERROR.
- Selector de entrada activa. No es necesario puentear las entradas de seguridad que no se utilicen.

MAIN-1T-EU

- Alimentación/Pot. Máx. Motor de 230V/0,75CV (0,55KW) monofásico.
- Regulación potencia motor mediante potenciómetro.
- Conector tarjeta radio 433 o 868 MHz.
- Conector para tarjeta semáforo o tarjeta destello.
- Regulación tiempos abrir, cerrar y espera automática mediante potenciómetros.
- Entrada pulsador alternativo y paro.
- Indicador luminoso de red.
- Indicador luminoso de estado por entrada.
- Entradas finales de carrera, independientes abrir / cerrar.
- Entradas bandas de seguridad, independientes abrir / cerrar.
- Entradas contactos de seguridad, independientes abrir / cerrar.
- Salida 24Vac (máx. 750mA).
- Salida autotest elementos de seguridad.
- Salida para electrocerradura, salida de 12Vdc/1A, actúa durante 2 segundos.
- Salida impulsional libre de tensión para contacto luz de garaje (max 100W a 230Vac).
- Bornes extraíbles.
- IP54.
- Dimensiones caja 225 x 195 x 85 mm.

MAIN-2T-EU

- Igual que MAIN 1T-EU pero para dos motores.

ACCESORIOS

RACK1 · RACK2 · STICK30 · STICK500 · GTC-R · TlCard-R (señalización)